

Egz. nr

PROJEKT ODBUDOWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI (w zakresie drogi powiatowej)

TYTUŁ OPRACOWANIA: ***Budowa sieci wodociągowej w ul. Dąbrowskiej w Tomaszowie Mazowieckim***

MIEJSCE REALIZACJI: **dz. nr 1; obr. M. Tomaszów Maz. 27,
gm. M. Tomaszów Mazowiecki, jedn. ew. 101601_1 – Miasto
Tomaszów Mazowiecki**

INWESTOR: **Zakład Gospodarki Wodno-Kanalizacyjnej w Tomaszowie
Mazowieckim Sp. z o. o.
ul. Kępa 19
97-200 Tomaszów Mazowiecki
tel/fax: 044 724-22-92
e-mail: sekretariat@zgwk.pl**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **PHU „ORTUS” Janusz Fengler
ul. Polna 9/2, Chojne
98-200 Sieradz**

SPIS ZAWARTOSCI PROJEKTU: *według wykazu na stronie 2*

Funkcja/branża	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant br. drogowa:	mgr inż. Wiesław Olczyk	upr. nr 76/01/WŁ	

Lipiec 2018

biuro: ul. Polna 9/2
98-200 Sieradz
NIP: 827-112-75-73

tel: 43 827 21 25
fax: 43 827 21 21
kom: 501 121 193
e-mail: biuro@ortussieradz.p
www.ortussieradz.pl

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

SPIS TRESCI

<u>SPIS TRESCI.....</u>	<u>2</u>
<u>SPIS ZAŁĄCZNIKÓW.....</u>	<u>3</u>
<u>SPIS RYSUNKÓW.....</u>	<u>3</u>
<u>OPIS TECHNICZNY</u>	<u>4</u>
<u>1. Przedmiot i zakres opracowania.....</u>	<u>4</u>
<u>2. Stan istniejący</u>	<u>4</u>
<u>3. Odtworzenie nawierzchni</u>	<u>4</u>

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Uprawnienia budowlane	7
2. Zaświadczenie o przynależności do izby inżynierów	10

SPIS RYSUNKÓW

Rys. 1. Technologia odtworzenia nawierzchni ul. Farbiarska.....	11
Rys. 2. Konstrukcja nawierzchni.....	12

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest odtworzenie do stanu istniejącego nawierzchni drogi po budowie wodociągu w ul. Dąbrowskiej w Tomaszowie Mazowieckim. Budowa będzie wykonywana metodą wykopowa (włączenie do projektowanego wodociągu). Wodociąg zlokalizowany jest w jezdni drogi powiatowej ul. Dąbrowska.

2. Stan istniejący

Ulica Dąbrowska jest drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni ok. 4,80 m. Stan techniczny nawierzchni jest zadowalający.

3. Odtworzenie nawierzchni

Po ułożeniu przewodów i wykonaniu prawidłowej podsypki i obsypki rur piaskiem, wykopy nad obsypką rury należy zasypać piaskiem średnioziarnistym lub żwirem - materiałem nowym, nie z odzysku - i zagęścić go warstwami nie większymi niż 30 cm mechanicznie z polewaniem wodą do uzyskania zgodnego z normą PN-S-02205 wskaźnika zagęszczenia gruntu równego:

- pod jezdnią $Is = 1,00$ do głębokości 1,20 m i $Is = 0,97$ poniżej tej głębokości
- pod chodnikiem $Is = 0,97$ do głębokości 1,20 m $Is = 0,95$ poniżej tej głębokości
- pod zieleńcem $Is = 0,97$ do głębokości 1,20 m $Is = 0,95$ poniżej tej głębokości

Należy również stosować pozostałe zalecenia tej normy.

Roboty wymagają stałego kontrolowania wskaźnika zagęszczenia poszczególnych warstw.

Odtworzenie konstrukcji nawierzchni przyjęto, w dostosowaniu do istniejącej nawierzchni przy założeniu, że wykopy zostaną zasypane gruntem G1, a kategoria ruchu została przyjęta jak dla dróg klasy L i D w strefie zamieszkania.

Odtworzenie nawierzchni jezdni bitumicznej polegać będzie na:

- ułożeniu na zasypanym i zagęszczonym wykopie dwuwarstwowej podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie tłucznia kamiennego o łącznej grubości 40 cm z zakładką o szerokości 0,2 m poza zasypany wykop
 - warstwa dolna – kruszywo bazaltowe lub granitowe 0-63 mm gr. 25 cm po zagęszczeniu
 - warstwa górna – kruszywo bazaltowe lub granitowe 0-31,5 mm gr. 15 cm po zagęszczeniu
- wykonaniu warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W gr. 6 cm z zakładką o szerokości 0,2 m poza ułożoną warstwę podbudowy kamiennej. Przed ułożeniem warstwy wiążącej podbudowę kamienną należy skropić emulsją bitumiczną w ilości $0,5 \text{ kg/m}^2$.

- rozebraniu nawierzchni bitumicznej poza wykopami i przekopami metodą frezowania wyrównawczego o średniej grubości 4 cm: a) na połowie szerokości jezdni drogi powiatowej; b) przy przekopach poprzecznych przez skrzyżowania z zakładką 0,1 m poza wykonaną warstwę wiążącą
- ułożeniu warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11S grubości 4 cm: a) na całej szerokości jezdni drogi powiatowej; b) przy przekopach poprzecznych przez skrzyżowania na szerokości około 0,5m poza krawędzie wykopu(wynikającej z układu nowych warstw). Przed ułożeniem warstwy ścieralnej należy wykonać skropienie międzywarstwowe emulsją bitumiczną w ilości 0,5 kg/m²
- przed ułożeniem warstw bitumicznych należy dokonać regulacji armatury urządzeń podziemnych znajdujących się w jezdni.
- na połączeniach nowej warstwy ścieralnej z istniejącą należy zastosować uszczelniającą taśmę bitumiczną w kształcie cyfry „7”, zakładanej na krawędź dociętej istniejącej nawierzchni warstwy ścieralnej przed wykonaniem nowej warstwy ścieralnej. Grubość taśmy min. 7 mm.

Odtworzenie drogi gruntowej tłuczniowej polegać będzie na

- ułożeniu na zasypanym i zagęszczonym wykopie podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego 0/63 gatunku min. II(granit lub bazalt), o grubości warstwy min. 15 cm z zakładką o szerokości 0,2 m poza zasypany wykop
- wykonaniu nawierzchni tłuczniowej(warstwa klinująca) z tłucznia kamiennego łamanego 0/31 gatunku min. II(granit lub bazalt), o grubości warstwy min. 5 cm

Z uwagi na całkowite zasypanie wykopów nowym piaskiem(w rejonie wykopów otwartych) nie ma potrzeby zastosowania wymaganej warstwy odcinającej z piasku gr. min. 10 cm.

W rejonie wykonywanych odtworzeń dróg należy wymienić uszkodzone rozebrane krawężniki jezdniowe na nowe i ustawić na ławie z betonu C12/15 z oporem.

Podczas odtwarzania wykorzystać nieuszkodzone elementy rozbiórkowe.

Zieleń odtworzyć rozścielając na zagęszczonym wykopie 10 cm warstwy humusu i posiać nasiona trawy z nawozem mineralnym w ilości 5 kg/100 m²

Wszystkie zastosowane nowe materiały powinny posiadać świadectwa dopuszczenia do obrotu.

Organizacja ruchu wraz z oznakowaniem terenu robót należy do Wykonawcy robót.

Wykonawca przed przystąpieniem do robót powinien wykonać lub zapewnić wykonanie projektu organizacji ruchu wraz z niezbędnymi uzgodnieniami.

Szacowana powierzchnia odtworzenia:

- nawierzchnia bitumiczna(droga powiatowa) ok.	81,4	m ²
- nawierzchnia tłuczniowa ok.	6,0	m ²

Uwaga! Projekt ma charakter poglądowy, a podane ilości odtworzeń są wartościami szacowanymi. Wszystkie roboty należy wykonywać w pierwszej kolejności zgodnie z decyzjami i warunkami zarządców dróg oraz terenów oraz pod ich nadzorem. Rzeczywiste ilości odtworzeń mogą się różnić w zależności od sposobu wykonania przez wykonawcę(tj. np. rodzaju szalunków(szerokości wykopów) , ilości oraz wielkości zastosowanych komór przewiertowych) jednak nie powinny być mniejsze od podanych wartości.

/...../

mgr inż. Wiesław Olczyk



Łódź, dnia 25.05.2001r.

Łódzki Urząd Wojewódzki
w Łodzi

GP.U.7131.I.76/01

GP.U.7132.I.76/01

DECYZJA

Na podstawie art. 13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U.Nr 106 z 2000r., poz. 1126) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38), po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych oraz po złożeniu w dniach 07 i 10 maja 2001r. egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

n a d a j ę

Panu Wiesławowi Andrzejowi Olczykowi
mgr inż. budownictwa
ur. 12 lutego 1970r. w Sieradzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. 76/01/WŁ

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANEJ

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymuje:

- 1) Wiesław Olczyk
98-200 Sieradz, ul. Szymańskiego 8
- 2) Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego w Warszawie
- 3) a/a.



Za zgodność
z oryginałem

Z UD. WOJEWODY

mgr inż. Włodzisław Kuf
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Przestrzennej
Budownictwa i Komunikacji

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wiesław Olczyk

**ŁÓDZKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

*utworzona 23 marca 2002 r. jako
jednostka organizacyjna Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa*

OKK/2592/686/10/SB

Łódź, dnia 9 kwietnia 2010 r.

Szanowny Pan
Wiesław Olczyk
ul. Jagiellońska 7/59
98-200 Sieradz

W odpowiedzi na Pana pismo z prośbą o wyjaśnienie zakresu posiadanych uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa informuje, iż na podstawie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych Nr GP.U.7131.I.76/01 i Nr GP.U.7132.I.76/01 wydanej w dniu 25 maja 2001 r. przez Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, jest Pan upoważniony do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej tj. do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych, sprawowanie nadzoru autorskiego,
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
3. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
4. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
6. wykonywania nadzoru budowlanego,

zgodnie z treścią przepisów art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 1994 r., Nr 89, poz. 414 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 8, poz. 38)

Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa informuje, iż przedmiotowe uprawnienia do projektowania i kierowania zostały Panu nadane na podstawie przepisów wspomnianej wyżej ustawy Prawo budowlane oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 8, poz. 38). Nowelizacja tych przepisów dokonana na mocy Ustawy z dnia 27 marca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 718) zmieniająca ustawę Prawo budowlane oraz na mocy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 września 2003 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z

Konto bankowe: NORDEA BANK POLSKA S.A. 81 1440 1231 0000 0000 0222 7622

91-425 Łódź, ul. Północna 39

e-mail: lod@piib.org.pl

www.lod.piib.org.pl

tel.: (042) 632 97 39, fax: (042) 630 56 39

NIP: 725-184-90-50

Regon: 473043690

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wiesław Olczyk

2003 r., Nr 175, poz. 1704), wprowadzająca odrębne specjalności „drogową” i „mostową”, zgodnie z zasadą nieretroakcji nie ma wpływu na zakres Pana uprawnień. Podobne stanowisko prezentuje również Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, który w piśmie z dnia 11 marca 2003 r. (znak DPR/JSL/023/534/03) stwierdził, iż zakres uprawnień budowlanych należy oceniać indywidualnie, zgodnie z treścią decyzji oraz jej podstawami prawnymi.

Należy zatem stwierdzić, iż zakres posiadanych przez Pana uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania w specjalności konstrukcyjno-budowlanej nie zmienił się i obejmuje również prawo do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie dróg i mostów.

Niniejsze pismo nie stanowi oficjalnej wykładni prawa, ma jedynie charakter informacyjny i nie jest wiążące dla organów administracji orzekających w sprawach indywidualnych.

Z poważaniem,

PRZEWODNICZĄCY
Komisji Kwalifikacyjnej LOIB

mgr inż. Wiesław SAWICKI

Za zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Olczyk
ul. Jagiellońska 7/50
98-200 Sieradz
UPR. BUD. NR 76/04/WŁ

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wiesław Olczyk

Konto bankowe: NORDEA BANK POLSKA S.A. 81 1440 1231 0000 0000 0222 7622
91-425 Łódź, ul. Północna 39
e-mail: lod@piib.org.pl
www.lod.piib.org.pl

tel.: (042) 632 97 39, fax: (042) 630 56 39
NIP: 725-184-90-50
Regon: 473043690



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
ŁOD-NWX-XQ2-716 *

Pan Wiesław Andrzej OLCZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/2512/02
adres zamieszkania ul. Jagiellońska 7 m. 59, 98-207 Sieradz
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wiesław Olczyk

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.